



Was bekommen Sie bei uns nicht?

Wir können Ihnen nur die Grundlagen des Gespann-Fahrens zeigen und nahebringen, der Rest ist Er-fahr-ung einiger 1000 Kilometer, bis Sie sich „Gespannfahrer“ nennen können.

... und noch ein Tipp:

Kommen Sie bitte nicht mit dem Solomotorrad zum Lehrgang. Die unterschiedlichen Fahrweisen könnten Sie gefährden oder verhindern, dass sich das Gelernte vertieft.



Warnhinweis:

Gespann-Fahren macht süchtig!



Für Folgeschäden durch virale Erkrankungen, die eine Beschaffungsmanie verursachen können, übernehmen wir keine Haftung.

Und wer sind wir?

Der BVHK ist ein Dachverband (e.V.) namhafter Hersteller und Importeure von Krafträdern mit Beiwagen (gegründet 1986).

Wir vertreten die Interessen der Hersteller und Importeure gegenüber Behörden und dem Gesetzgeber. Unsere wichtigste Aufgabe sehen wir in der Förderung der Sicherheit beim Gespann-Fahren und in der Erhaltung des Kulturgutes Motorrad-Gespann.

Was tun wir?

Wir entwickeln Lehrgangskonzepte für die Einführung in das Gespann-Fahren, veranstalten entsprechende Lehrgänge und sind auf Ausstellungen und Messen präsent.

www.bvhk-gespannherstellerverband.de
info@bvhk-gespannherstellerverband.de

0911/9270397



Der Einsteiger-Lehrgang



- 😊 Sie möchten einmal ein Motorrad-Gespann fahren, denn Sie wollen wissen, ob das „Was“ für Sie ist.
- 😊 Sie haben sich schon für das Gespann-Fahren entschieden und brauchen die Grundlagen, wie man mit dem Gespann umgeht.
- 😊 Sie haben bereits ein Gespann und wollen sicher werden, dass Sie alles richtig machen.

Wir haben das, was Sie suchen...

... darum kommen Sie zu unserem Einsteigerkurs.



Sie lernen:

- ☺ ein Gespann zu bewegen,
- ☺ es sicher in Fahrt, wieder zum Stillstand und um die Ecke zu bringen,
- ☺ mit den Abmessungen des Gespanns umzugehen und
- ☺ sich möglichst wenig dabei anzustrengen.

Wie?

Unser 2-tägiger Lehrgang findet 3x im Jahr auf dem Verkehrsübungsplatz des ADAC in Reinheim/Odenwald statt.

(N: 49.824428, O: 8.834129)

Sie werden in sympathischen Hotels und Pensionen in der Nähe des Übungsgeländes untergebracht, den Transfer zum Übungsgelände organisieren Sie, wie Sie möchten.

Was müssen Sie tun?

Mit beigefügtem Anmeldebogen die Veranstaltung buchen und den Kostenbeitrag am besten sofort, mindestens aber 3 Wochen vor Beginn bezahlen.

Was müssen Sie mitbringen?

Einen gültigen Führerschein der Klasse A (oder 1),

Sicherheitskleidung (Helm, Handschuhe Jacke, Hose, Stiefel)

das Wissen, wie man ein Solo-Motorrad fährt,

200,- Euro Kautions für evtl. Schäden, die Sie verursachen,

gute Laune und die Absicht sich auf etwas Neues einzulassen.

Wie läuft das ab?

Sie lernen in 3 Gruppen mit jeweils bis zu 10 Teilnehmern, um einen optimalen Lernerfolg zu sichern. Die Teilnahmeplätze werden nach der Reihenfolge der verbindlichen Anmeldungen (nach der Bezahlung) vergeben. Sie bekommen hierüber eine Buchungsbestätigung. Sollten Sie plötzlich verhindert sein, können Sie einen späteren Lehrgang besuchen.

Sie reisen bei gebuchter Übernachtung am Freitagabend im Hotel an und checken ein. Der Abend steht Ihnen zur eigenen Gestaltung zur Verfügung.

Tagesteilnehmer treffen am Samstagmorgen auf dem Übungsgelände ein.

Der Lehrgangsbetrieb auf dem Platz geht am Samstag von 09.00 Uhr bis ca. 17.00 Uhr und am Sonntag von 09.00 Uhr bis ca. 13.00 Uhr. Die Mittagessen bekommen Sie auf dem Platz.

Was bekommen Sie für Ihr Geld?

Sie lernen, mit der extravaganten Technik eines Motorrad-Gespanns umzugehen.

Sie haben die Gelegenheit, Gespanne mit unterschiedlichen Konstruktionsprinzipien auszuprobieren.

Sie können beurteilen, welche Art Gespann am besten zu Ihnen passt.

2 Hotelübernachtungen mit Frühstück und Mittagessen auf dem Platz für Sie und die gebuchten Begleiter(innen).